

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E8/E7/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 est une huile moteur de très haute performance à faible teneur en cendres sulfatées (low SAPS) pour les moteurs industriels. Ce produit est compatible avec les biocarburants et possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Il offre des intervalles de vidange prolongés, fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et empêche l'oxydation. Il répond aux exigences des constructeurs OEM tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.....

Applications

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 a été développé pour les véhicules INDUSTRIELS (Transport, TP, Agri) nécessitant les spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 et API CK-4. Il peut être utilisé dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du diesel à faible teneur en soufre. Il dépasse les exigences de plus de 90% de la flotte de poids lourds, tels que Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar.... Q8 Formula Truck 8510 10W-40 peut être utilisé là où le Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de vidange doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage de la VDS-5 en matière d'économie de carburant ne soit disponible. Veuillez noter que le Q8 Formula Truck 8510 10W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11 / E 9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3477
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20081	MB	228.51
Cummins	CES 20086	MB	228.52
DAF	Extended Drain	MTU	Type 2.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
Liebherr	LH-00-ENG LA	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG3A LA		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-40
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.871
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	102.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	14.8
Indice de viscosité	D 2270	-	150
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0%

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8510 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.32** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**